



**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 11-05-2020
No. 2020-12951
Portefeuillehouder Burg
Organisatieonderdeel V&L**

Aan het college van B&W van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 11 mei 2020

Betreft: Art 47 vragen LPM m.b.t. inrichting openbare ruimte geënt op de 1,5 m samenleving

Geachte college,

Vandaag beginnen weer de lagere scholen en enkele weken daarna de middelbare scholen. U heeft daartoe niets geregeld. Het zal vandaag al voor problemen zorgen, want in de openbare ruimte was het al voor de corona in veel situaties een probleem om in de binnenstad en daarbuiten op de trottoirs te lopen. Dat probleem hebben politieke partijen meermaals aangegeven, maar u heeft het probleem laten liggen.

Nu we in het tijdperk van de 1,5 m samenleving zijn beland, hadden we van het college toch wel actie verwacht; zeker nu vandaag de lagere scholen weer hervatten.

Laten we drie straten als voorbeeld noemen, maar die situatie speelt overal.

De Brusselse straat en de Grote gracht: trottoirs waar auto's op geparkeerd staan omdat er parkeervakken zijn aangebracht, of illegaal geparkeerde auto's. In beide gevallen is de ruimte tussen de muur van de huizen en de auto's erg smal om er tussendoor te lopen en dus voor knelpunten zorgen in de doorgang en de 1,5 m niet in acht worden genomen wordt.

Bendes fietsen, scooters, grote reclameborden, uitstallingen die de doorgang belemmeren en de voetganger dwingen de drukke straat op te gaan, waar auto's racen en aan beide kanten fietsverkeer is. Ouders die hun kinderen met de auto in de over-ingerichte straat komen afhalen.

De drukte bij de school in de smalle Capucijnenstraat, waar ouders voornamelijk hun kinderen met de auto afhalen en deze op de smalle trottoirs parkeren zodat de voetganger belemmerd wordt.

Een bekend plaatje dat al decennia speelt en nu de openbare ruimte ingericht moet worden op de 1,5 m samenleving, zal dit aangepakt moeten worden, tenminste als bij het stadsbestuur de intentie bestaat hier serieus aan mee te werken. Nu meer mensen op straat komen en er meer verkeer is konden we vrijdag al constateren dat het chaos was in die straten en dat mensen die 1,5 m regel fysiek daar niet kunnen uitvoeren. Echter gezondheid staat wel voorop.



Wat gaat u als college aan de uitvoerbaarheid van de 1,5 m samenleving in de openbare ruimte doen op hele korte termijn? Niets doen, is geen optie.

Vandaag beginnen de lagere scholen weer en dan gaat de rest weer in langzaam tempo hervatten. Daar had je op voorbereid moeten zijn.

Hoe gaat u de toegankelijkheid op de trottoirs/openbare ruimte inrichten?

- a) Blijven de parkeervakken op de trottoirs op de Brusselsestraat en de Grote Gracht of gaat u meewerken aan de 1,5 m samenleving en de voetganger ook de vereiste ruimte geven?
- b) Gaat u een verbod op fietsen op trottoirs invoeren zodat de voetgangers de 1,5 m samenleving kunnen uitvoeren of moeten ze belemmerd blijven?
- c) Blijven de reclameborden, rekken en de plantenbakken voor de winkels staan of gaat u de trottoirs vrijmaken, zodat de voetganger niet in het gedrang komt?
- d) Wat gaat u doen aan het brengen en halen van schoolkinderen/ouders met de auto waardoor de ruimte in de straten onder druk wordt gezet in relatie tot het mogelijk maken van de 1,5 m afstand houden?
- e) Bent u het met ons eens dat als u de openbare ruimte niet (op tijd) inricht op de 1,5m samenleving dat de burgers deze regels dan fysiek niet kunnen uitvoeren en de uitvoering snel verslapt?
- f) Kunnen wij een overzicht van u krijgen welke maatregelen u klaar heeft liggen om Maastricht fysiek in te richten voor de 1,5 m samenleving (ook inzet handhaving, winkelstad, markten, publieksservice gemeente, inrichting werk ambtenaren et cetera)?
- g) Wanneer maakt u de maatregelen aan de Raad en de samenleving bekend?

Namens de Liberale Partij Maastricht,

Kitty Nuyts.